

ISSN: 2687-0142

**ИНТЕРНАУКА**

**НАУЧНЫЙ**

**ЖУРНАЛ**

**часть 6**

**47(270)**



[internauka.org](http://internauka.org)

г. Москва



## «ИНТЕРНАУКА»

*Научный журнал*

№ 47(270)  
Декабрь 2022 г.

Часть 6

Издается с ноября 2016 года

Москва  
2022

**AVTOTRANSPORTNING KECHIKISHINI KAMAYTIRISH VA HARAKAT XAVFSIZLIGINI OSHIRISH BO'YICHA TASHKILIY VA TEXNIK CHORALAR****Ravshan Aliev***O'qituvchi, Toshkent davlat transport universitety,  
O'zbekiston, Toshkent***Marat Aliev***O'qituvchi, Toshkent davlat transport universitety,  
O'zbekiston, Toshkent***Ezozbek Toxirov***O'qituvchi, Toshkent davlat transport universitety,  
O'zbekiston, Toshkent***Shoyatbek Khakimov***Ass., Toshkent davlat transport universitety,  
O'zbekiston, Toshkent***Komoliddin Tashmetov***Ass., Toshkent davlat transport universitety,  
O'zbekiston, Toshkent***ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРЫ ПО СОКРАЩЕНИЮ ЗАДЕРЖКИ АВТОТРАНСПОРТА И ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ****ORGANIZATIONAL AND TECHNICAL MEASURES TO REDUCE VEHICLE DELAYS AND INCREASE TRAFFIC SAFETY****ANNOTATSIYA**

Maqolada temir yo'l kesishmalarida harakatning xavfsiz ishlashini o'rganish va ta'rifi o'tkaziladi. O'tish qobiliyatiga yuk va ushbu muammolarni hal qilish usullari [1, 2].

**АННОТАЦИЯ**

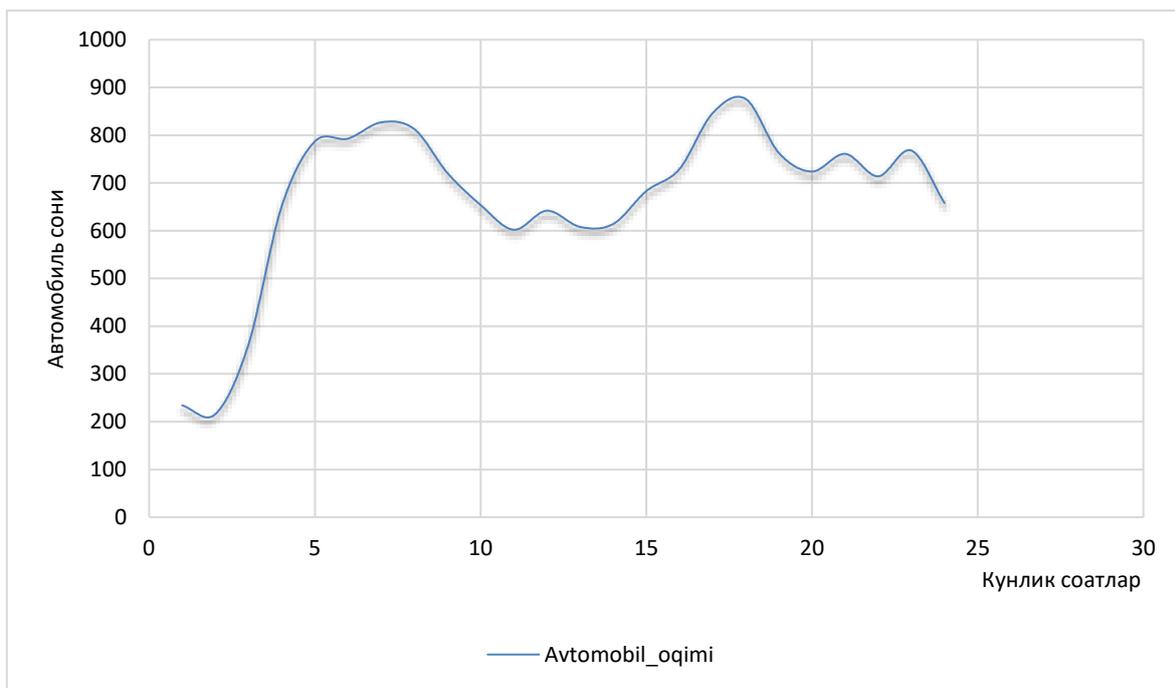
В статье проводится исследование и определение безопасного режима движения на железнодорожных переездах. Нагрузка на проходимость и методы решения этих проблем [1, 2].

**Kalit so'zlar:** harakatlanish, transport, temir yo'l, xavfsizlik.

**Ключевые слова:** движение, транспорт, железная дорога, безопасность.

Ma'lumotlarga asoslanib, ko'rib chiqilgan kesishmalar uchun o'rtacha kunlik trafik hajmi kuniga 15-16 mingtani tashkil etadi [1]. Umuman olganda, shlagbaum ma'lum bir ish kunida jami 5,5 soat davomida faol ishlaydi. Shlagbaum o'rtacha ish kunining tig'iz davrida

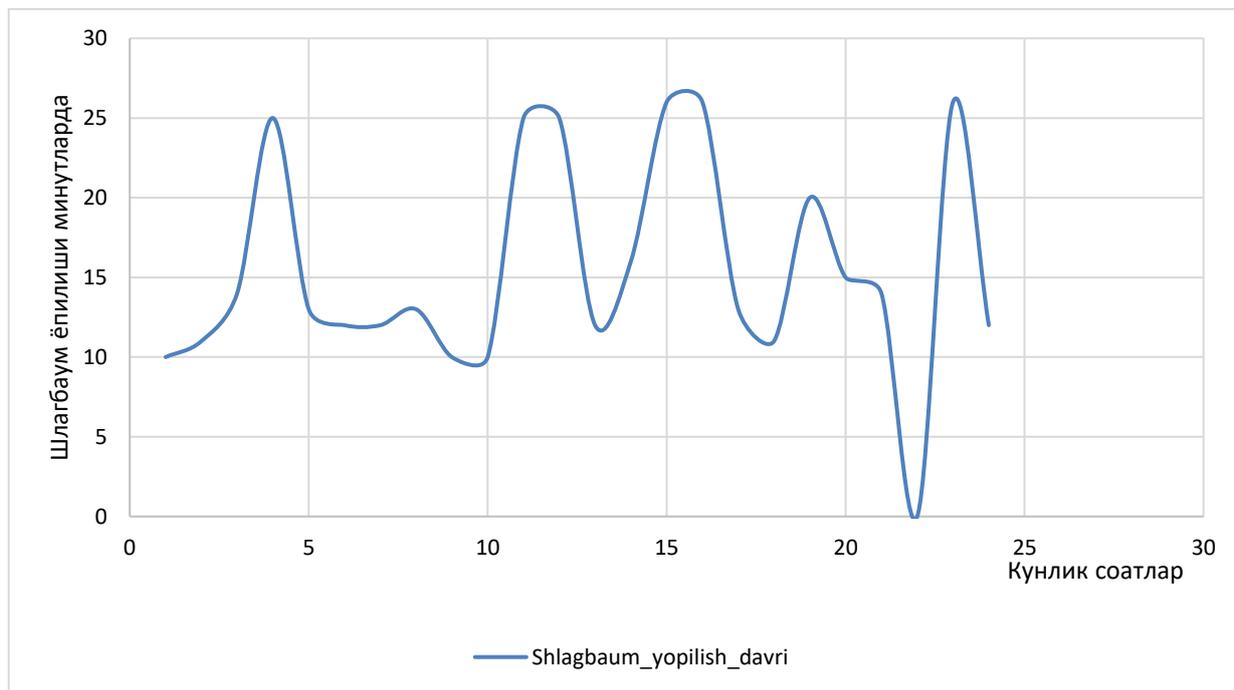
50% faol bo'ladi. Eng yuqori davrlar soat 7-9 va 17-19 oralig'lariga to'g'ri keladi. Temir yo'l shlagbaumi faol bo'lganda, u kamida 8 daqiqa davomida 95% ishonch bilan ishlaydi [2].



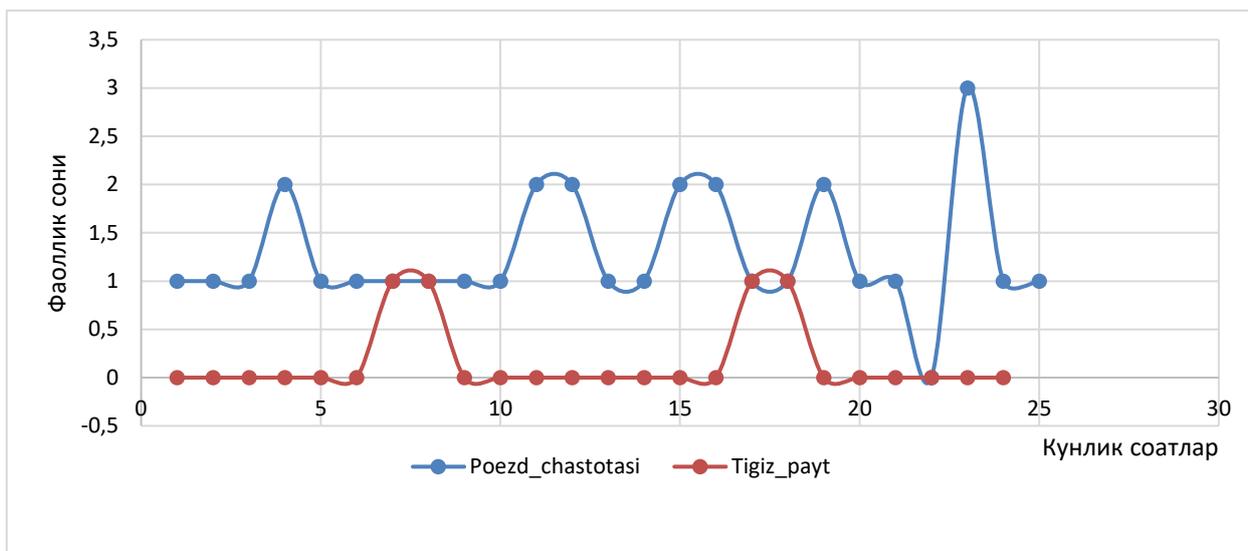
**Rasm 1. Avtotransport vositalarining kunlik grafigi**

Transport vositalarining tig'iz paytidagi bo'lgan soatlardagi hajmi boshqa vaqtga nisbatan yuqori. Bu paytda temir yo'l kesishmasidan o'tishda bir nechta qiyinchilik tug'diradi [3]. Agar poyezd tig'iz payt pal-

lasida kelsa, avtotransport vositalari tirbandlikdan chiqishi uchun ham bir necha marta qiyinchiliklar talab etiladi [4]. Berilgan grafikdan ham deyarli tig'iz payt bo'lgan davrda ko'proq tirbandliklar mavjud [5].



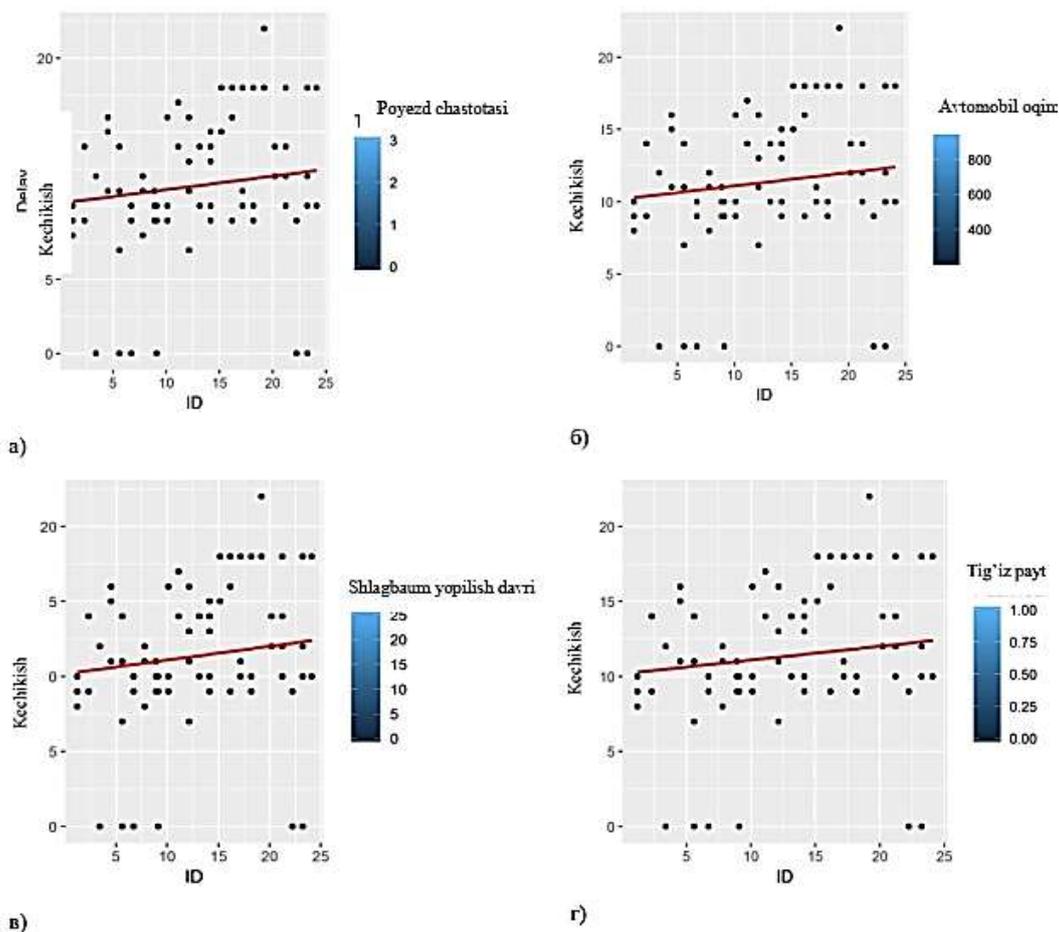
**Rasm 2. Har kungi shlagbaumni yopilish grafigi**



**Rasm 3. Kundalik poyezdlar chastotasi va tig'iz payt grafigi**

Haftada temir yo'l kesishmasida transport vositalarining kechikishi bilan hisoblash quyidagicha amalga oshiriladi.  $t$  ustuni qiymati birinchi ustunda ko'rsatilgan parametrlarning ahamiyatini sinash bilan bog'liq  $t$ -testini ko'rsatadi. Masalan, 2.743  $t$  qiymati (Intercept) 2.460 ning  $t$ -testini ushbu taxminning 0.896 standart xatosiga

bo'linishini anglatadi.  $Pr(>|t|)$  o'sha  $t$ -test uchun  $R$  qiymatini beradi ( $t$  taqsimotning shu  $df$  dagi nisbati  $t$  statistikaning absolyut qiymatidan katta). 0.00676 - bu tadqiqot raqami bo'lib,  $Pr(>|t|)$  dan keyingi yulduzchalar statistikaning har xil A mezonlariga mos kelishini baholashning ko'rinadigan usulini taqdim etadi.



**Rasm 4. Temir yo'l kesishmasida avtotransport vositasining hafta davomida kechikishini hisoblash. Avtotransport kechikishini a) poyezd o'tish chastotasi, b) avtotransport zichligi, v) shlagbaumni yopilish davri, g) tig'iz payt o'rtasidagi umumiy taqqoslash**

**Xulosa**

Temir yo'l kesishmalari faoliyatida xavfsizlikni taminlovchi avtomatlashtirilgan qurilmalarning va transport vositalariga tegishli bo'lgan parametrlar

to'plandi, avtotransport vositalarining kechikish holatiga olib keluvchi sabablar ko'rsatkichlarining parametrlari tadqiqot algoritmi yaratildi va modeli tanlandi [6, 7]

**Adabiyo'tlar:**

1. Алиев Р.М. Концепция разработки бесстыковых рельсовых цепей //Интерактивная наука. – 2021. – №. 6. – С. 56-57.
2. Aliev R.M. Intelligent track circuit development concept / Journal of Xi'an University of Architecture & Technology XII (XI), 2020, pp. 180-187.
3. Алиев Р.М. и др. Методы Расчёта Коэффициентов Рельсового Четырёхполюсника Бесстыковых Рельсовых Цепей //Фундаментальная и Прикладная наука: состояние и тенденции развития. – 2022. – с. 60-75.
4. Gulyamova M., Aliev R. Mysqlni Ishlab Chiqish va Boshqarish Vositalari //Актуальные вопросы развития инновационно-информационных технологий на транспорте. – 2022. – Т. 1. – №. 1. – С. 196-198.
5. Gulyamova M., Aliev R. Distance education as a method of efficiency of education under various form factors // Deutsche Internationale Zeitschrift für zeitgenössische Wissenschaft (29) 2022, pp. 38-40.
6. Tokhirov E.T., Aliev R.M., Aliev M.M. Modern Means and Methods for Monitoring the Condition of Track Sections // Наука, Общество, Технологии: проблемы и перспективы взаимодействия в современном мире. – 2022. – С. 186-203.
7. Aliev R.M., Aliev M.M., Tokhirov E.T. Methods of Monitoring the Condition of Track Sections Наука, Общество, Технологии: проблемы и перспективы взаимодействия в современном мире: монография/ [Абакирова Э.М. и др.]. – Петрозаводск: МЦНП «Новая наука», 2022. – 438 с.

# «ИНТЕРНАУКА»

*Научный журнал*

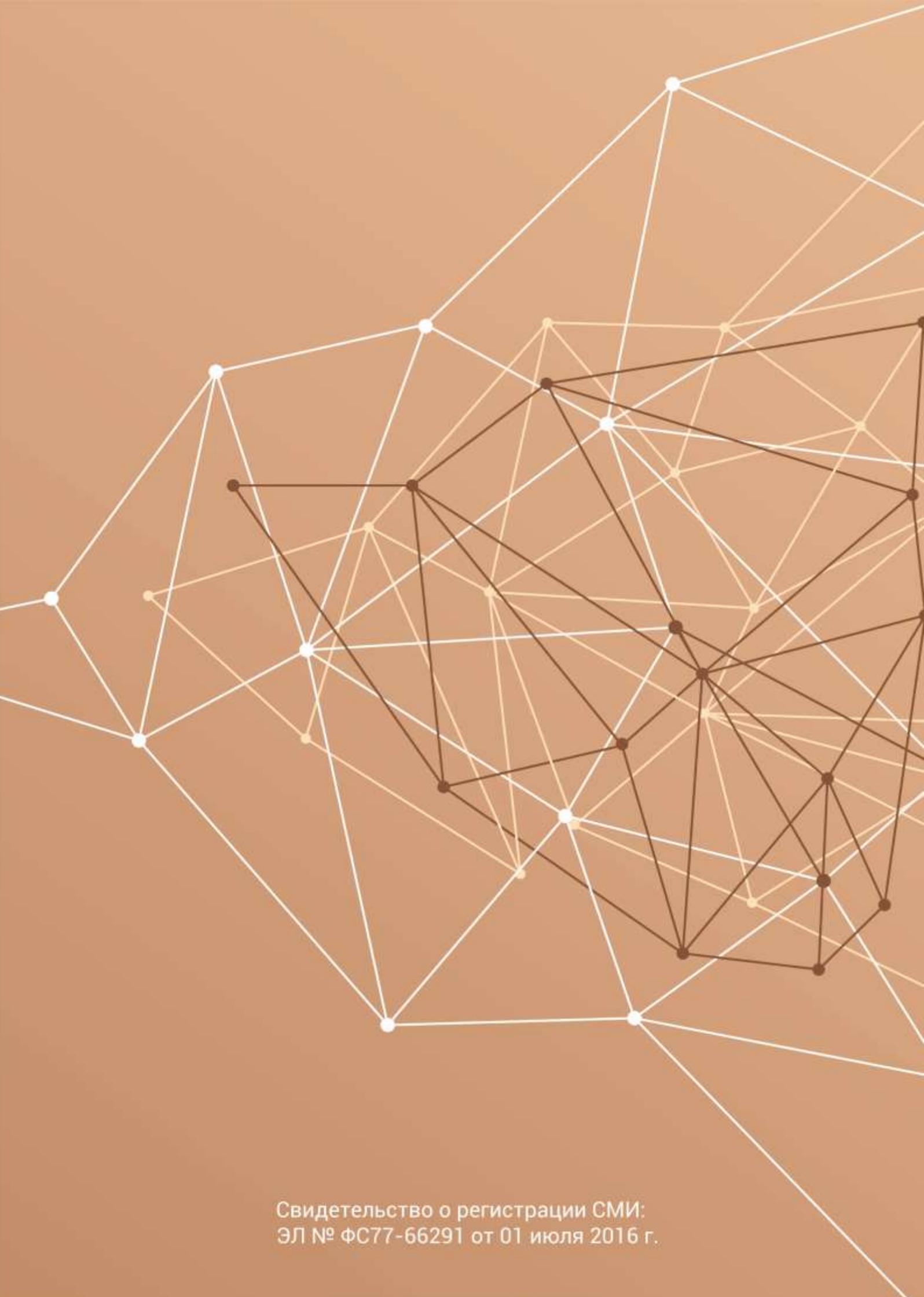
№ 47(270)  
Декабрь 2022

Часть 6

В авторской редакции  
Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции

Издательство «Интернаука»  
123182, г. Москва, ул. Академика Бочвара, д. 5, корпус. 2, к. 115  
E-mail: [mail@internauka.org](mailto:mail@internauka.org)

Отпечатано в полном соответствии с качеством предоставленного  
оригинал-макета в типографии «Allprint»  
630004, г. Новосибирск, Вокзальная магистраль, 3



Свидетельство о регистрации СМИ:  
ЭЛ № ФС77-66291 от 01 июля 2016 г.